



Verslag van de vergadering Dorpsraad Geffen (DG) op 17-06-2019

Verslag van de openbare vergadering van 17 juni 2019

Aanwezige leden: Michel van Nistelrooij, Tonny van Erp, Rob Winkel, Hugo vd Zande, Christa Dollevoet, Peter van Erp (verslag), Hans Hendriks

Aanwezig namens Gemeente Oss: Geert van Boxtel (wijkcoördinator) en Pascal Peters (gebiedsbeheerder)

Overige toehoorders/insprekers: Mark vd Doelen, Eduard van Heese, Hans Jansen, Rien Oomens, Piet van Lier, Jaap Bijleveld, Piet vd Wetering, Jos van Erp, Anke van Lieshout, Addy vd Doelen, Henk Bout, Bianca Krijnen, Theo van Uden, Charles van Herpen en Hans Reuvers.

1. Opening

Hans Hendriks heet de aanwezigen welkom.

2. Agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Insprekers

Er hebben zich voor deze vergadering vooraf geen insprekers gemeld.

4. Verslag vorige vergadering

Geen opmerkingen.

5. Rondvraag

- Addy vd Doelen brengt namens een aantal 'bezorgde ouders' van over het spoor een dringende boodschap over. Zij vragen de gemeente om snel over te gaan tot het maken van een **doorgang voor fietsers en voetgangers tussen de Kerkstraat en de Keppestraat** (De Oorsprong). Ook willen zij dat er een **twintigtal parkeerplaatsen** worden aangelegd langs het pad bij het spoor. 'Dit heeft alles te maken met de veiligheid van onze kinderen. Zelf woon ik in de Rietkampstraat. De kortste weg naar school is via de Kerkstraat fietsen. Omdat ik dit als zeer onveilig ervaar (door de onoverzichtelijke situaties in de Kerkstraat en bij de pomp) fietsen we een stukje om via de Broekstraat, Bredeweg en Kloosterstraat. Parkeren bij de school zelf is een **drama**. Wij voorzien een nog grotere **chaos** als de werkzaamheden beginnen aan de laatste fase van De Oorsprong. Er kan dan geen hulpdienst meer door. Het is wachten op een verkeersongeluk!' De groep denkt dat met een extra ontsluiting van de school aan de spoorzijde er veel druk van de Kloosterstraat wordt gehaald. 'De parkeerplaatsen die langs het spoor gerealiseerd worden, kunnen vrijdag- en zaterdagavond worden gebruikt door bezoekers van Raqqas en café Govers. Doordeeweeks en in de weekenden zijn ze ook beschikbaar voor kerkgangers.'

Het onderwerp over de inrichting van de strook bij het spoor staat al jaren op de agenda bij de dorpsraad. Nu De Oorsprong zijn voltooiing nadert, wordt het tijd voor actie. In het

plan staat namelijk opgenomen dat er een pad tussen twee huizen aan de Keppestraat naar het betreffende gebiedje leidt. Peter van Erp vraagt aan gebiedsbeheerder Pascal Peters wanneer dat pad wordt afgemaakt (nu loopt het nog dood tegen een steile helling) en of het wordt doorgetrokken tot de Kerkstraat. Pascal meldt dat een collega van hem momenteel een **schets** aan het maken is voor de inrichting van het terrein en dat hij er later deze maand op terugkomt. 'Het probleem is vooral dat een deel van het terrein niet van de gemeente maar van **ProRail** is. Daar kunnen we niet zomaar over beschikken. In ieder geval denk ik niet dat er plek is voor twintig parkeerplaatsen.' Hij zegt wel toe dat het terrein eerdaags stevig wordt geklepeld, waardoor de **wildernis** wordt ingedamd. 'Ik denk dat de pad daarmee meteen twee meter breder wordt.' Er wordt ook voorzien in een trap om het hoogteverschil met het pad naar de Keppestraat te overbruggen. Addy dringt er op aan om naast deze trap een gleuf voor fietsen te maken.

Pascal waarschuwt dat er op dit moment nog geen budget is voor de inrichting van het terrein. Hans Hendriks reageert dat dat van later zorg is. 'Maak eerst maar eens inzichtelijk wat er mogelijk is en wat dat gaat kosten. Dan weten we tenminste waar we over praten.' Hans belooft de groep ouders dat hij het onderwerp bij een eerstvolgend overleg met wethouder Johan vd Schoot aan de orde zal stellen.

- Henk Bout en Jos van Erp melden dat ze blij zijn dat de dorpsraad samen met gemeente heeft gezorgd voor aanpassing van de plannen voor de laatste fase van De Oorsprong en dan met name voor wat betreft de **verkeersafwikkeling naar basisschool De Wissel**. In overleg met projectontwikkelaar Janssen de Jong is besloten om van de **Keppestraat tijdelijk een eenrichtingsweg** te maken, zodat er in deze straat geen opstoppingen en gevaarlijke toestanden ontstaan bij het naar school brengen en weer ophalen van de kinderen. De zijde aan de Kloosterstraat waar dit nu nog gebeurt zou in eerste instantie helemaal in beslag worden genomen door bouwverkeer en -materialen. Nu komt er toch een doorsteek om auto's uit De Oorsprong te laten. Henk en Jos zijn nu wel bevreesd dat de tijdelijke eenrichtingsweg uitnodigt tot **hardrijden**. Ze vragen of de maatregel misschien alleen tijdens bepaalde uren kan gelden, zoals ook bij de Schoolstraat in Nuland gebeurt. Pascal Peters stelt dat dit **onwenselijk** is, want verwarrend. Hij geeft ook aan dat de nu gekozen oplossing met behoorlijk wat druk is uitonderhandeld met Janssen de Jong en dat het weinig zin heeft om alles opnieuw overhoop te halen. Wel wil hij meedenken over manieren om automobilisten (ouders van schoolgaande jeugd en wijkbewoners zelf) te bewegen hun snelheid te matigen. Ook de dorpsraad wil hieraan een bijdrage leveren, door middel van communicatie. Voorgesteld wordt ook om langs de kant van de weg een of twee poppen te zetten die met een vlaggetje wijzen op de 30-kilometerzone. Pascal denkt dat deze 'Victor Veilig'-poppen eenvoudig aan te komen zijn.
- Ten slotte vraagt Jos van Erp nog aandacht voor de situatie rond uitgaanscentrum **Raqqas**. Daar gebeuren naar verluidt allerlei zaken die het daglicht niet kunnen verdragen, naast de overlast die klanten geven in de omgeving. Deze signalen hebben de dorpsraad al vaker bereikt. Hans Hendriks heeft de indruk dat het nog niet serieus wordt opgepikt door gemeente en politie.
- Piet van Lier is naar de dorpsraad gekomen om aandacht te vragen voor de ontwikkelingen op **Heesch-West**, het regionale bedrijventerrein op de grens van Vinkel en Heesch. Piet woont zelf aan de Molengraaf. Hij heeft de indruk dat mensen in Geffen

ervan uitgaan dat deze ontwikkelingen hen niet raken, maar hij vreest het tegendeel. 'Er komen drie windmolens van 210 meter hoog. De **slagschaduw** die zij veroorzaken reikt tot aan de Papendijk.' Ook is hij bang voor **sluipverkeer** van en naar het terrein als er opstoppingen op de snelweg zijn. Daarnaast wijst hij erop dat het terrein straks in de milieucategorie 5 valt. 'Dat is de meest **zware industrie**.'

Hans Hendriks is naar enkele informatiebijeenkomsten geweest en vertelt wat hij daar heeft vernomen. 'Slagschaduw van de molens wordt volgens de plannenmakers voorkomen door ze stil te zetten op het moment dat de schaduw van de wieken de gevel van een woonhuis raakt. Dat kan tegenwoordig allemaal worden berekend en wordt computergestuurd uitgevoerd. Het verkeer wordt in principe allemaal aan de Vinkelse en Heesche kant afgewikkeld. Ik kan ook niet voorspellen wat er gebeurt als alles dicht zit. Dat is een vraag die een ieder zelf kan stellen bij de **informatiebijeenkomst die woensdag (19 juni)** wordt gehouden in het voormalige Rabobankgebouw aan de Cereslaan in Heesch. Dat geldt ook voor de milieucategorie. In de tijd dat ik nog in de Maasdonkse gemeenteraad zat hebben we maximaal categorie 4.2 vastgesteld. Later is dit verhoogd naar 5.1. Door wie en met welk doel weet ik niet.'

Om antwoord te krijgen op de vragen die ook bij de dorpsraad leven, wordt **wethouder Frank den Brok (economie) uitgenodigd** om bij een van de volgende openbare vergaderingen tekst en uitleg te geven over het Osse perspectief en de mogelijke effecten voor Geffen.

- Piet van Lier maakt van de gelegenheid gebruik om zijn beklag te doen over het manshoge **onkruid** dat langs de **Molengraaf** staat. 'Ik lieg niet als ik zeg dat de ophaaldienst mijn groene container daardoor niet ziet staan en doorrijdt.' Pascal Peters wijst Piet op de Buiten Beter-app om van dit soort zaken melding te doen, al dan niet met foto van de situatie. Dit kan ook via de website van de gemeente Oss.
- Datzelfde advies krijgt Piet vd Wetering. Die beklagt zich over **rustbanken** langs het **Ivo van Dintherpad** die totaal overwoekerd zijn en ook deels vernield. 'Melden en als het dan niet wordt opgepakt, ga ik erachteraan.'
- Theo van Uden beklagt zich over een toenemend aantal **auto's op de Ossepad/Oostenakkerstraat** en het fietspad dat van deze weg naar de Heihoeksingel loopt. 'Vroeger was deze pad halfweg afgesloten met een paal. Maar sinds de werkzaamheden aan de Heesterseweg is het open en dat levert in mijn ogen regelmatig gevaarlijke situaties op. Pascal Peters stelt dat het pad het label fietsstraat heeft gekregen en daarmee ook toegankelijk is geworden voor auto's.
- Mark vd Doelen stipt aan dat de Osse politiek aanstaande donderdag (20 juni) weer praat over het inzamelen van huishoudelijk afval en dus ook over de **oranje klike's** in Geffen. 'De hoeveelheid vervuiling in deze containers is sterk gedaald, maar nog niet genoeg om aan de norm te voldoen.' Hij is bang dat dit wordt aangegrepen om de pilot te beëindigen. 'Terwijl er nog geen handhaving heeft plaatsgevonden.' Michel van Nistelrooij reageert dat er de complete inzameling ter discussie staat en dat dit moet leiden tot nieuw beleid. 'Als dat nieuwe beleid inhoudt dat er geen oranje klike's meer worden gebruikt, dan houdt het ook voor Geffen op. Dat lijkt me onvermijdelijk.'

6. Ingekomen stukken

- **Jaarverslag ombudscommissie Oss.** Wordt ter kennisgeving aangenomen.
- **Uitnodiging afscheid pastoor Van Dijk.** De pastoor zwaait op zondag 23 juni af. We wensen hem het beste in zijn nieuwe parochie.

7. Ontwikkelingen in de openbare ruimte

Een aantal onderwerpen die gebiedsbeheerder Pascal Peters aangaan zijn al besproken. Hij heeft er nog enkele op zijn lijstje staan.

- Er is een ontwerp voor herinrichting van het **Geerpark** (crossbaantje bij sporthal). Er is niet genoeg budget om de plannen in de huidige vorm uit te voeren. Nader overleg volgt. Pascal gaat ervan uit dat na de zomer de wilde struiken worden gerooid en dat daarmee de herinrichting start.
- De onrust rond het **Brempad** is nog niet helemaal voorbij. Net nadat de gemeente en de buurtbewoners de vrede hadden getekend over de aanplant van struiken en boompjes, werd een lantaarnpaal verwijderd. De buurt vindt dat daarmee een sociaal onveilige situatie is gecreëerd, terwijl de gemeente zich beroept op flora- en faunabeleid om op dit soort plekken geen kunstverlichting te laten branden. Pascal Paters geeft aan dat de gemeente zich in deze heel welwillend heeft opgesteld. 'Er staan daar vijf lantaarnpalen, waarvan we alleen deze hebben verwijderd, omdat deze het meest uit de lijn sprong. Eigenlijk hadden ze allemaal moeten verdwijnen.' Hans Hendriks geeft aan dat hij de uitleg en motivatie snapt en dat hij dit terugkoppelt aan de buurtbewoners. 'Wat bij al deze perikelen speelt is dat er niet tijdig gecommuniceerd wordt en dat daardoor wrevel ontstaat. Pascal beaamt dat. 'Landschapsbeheer heeft in dit project nou eenmaal de regie, maar die had misschien beter bij de gemeente gepast.'
- Pascal meldt dat het werk aan de **Kloosterstraat** naar verwachting dit jaar kan worden afgerond. Tijdens een vorige vergadering was daar nog geen zekerheid over te geven en drong Eduard van Heese erop aan om het hele project dan maar over de winter heen te tillen. De Kloosterstraat is zodanig belangrijk voor het verkeer in het dorp dat die niet door vorstverlet weken extra open kan blijven liggen. Pascal stelt dat BrabantWater en Enexis hebben toegezegd om de water- en gasleidingen onder de weg in oktober te vervangen. Een maand eerder wordt de glasvezelkabel al gelegd. Dat betekent dat de gemeente uiterlijk in december het straatwerk kan terugleggen en de herinrichting kan voltooien.
- Dit najaar worden ook een aantal bomen gerooid in de **Rosmolen** en de **Wisboom**. Er komen vier nieuwe bomen terug en het straatwerk wordt hersteld. Charles van Herpen geeft aan dat hij vrede heeft met de operatie. 'Ik heb met een aantal bewoners gesproken en zal me niet vastketenen aan deze bomen.'
- Voor de herinrichting van de **Papendijk** zijn concept-tekeningen klaar, meldt Pascal. Na de zomer worden ze toegelicht aan bewoners en de dorpsraad. Het aantal versmallingen tussen de brandweerkazerne en de A59 wordt sterk verminderd. Het deel tussen de Brandweerkazerne en de huisartsenpraktijk wordt

helemaal opnieuw ingericht, met een separaat voetpad. De uitvoering staat gepland voor het najaar van 2020.

8. Voortgang proces Dorpshart

Tonny van Erp meldt dat bureau LOS tot **één scenario** is gekomen en dat dit inmiddels door allerlei afdelingen in het gemeentehuis is besproken. Ook Stichting Horeca Geffen heeft zijn zegje mogen doen over het ontwerp. Op **woensdag 26 juni** kan heel Geffen er kennis van nemen en er het zijne van vinden. 'Ik hoop dat het dan net zo druk wordt als bij de vorige bijeenkomsten. Het is de laatste kans voor de Geffenaren om mee te denken en invloed uit te oefenen.'

Eduard van Heese pleit er opnieuw voor om de tekeningen voorafgaand aan de bijeenkomst te publiceren. 'Dan kun je tenminste met een onderbouwde reactie komen.' Tonny reageert dat iedereen nadien ook nog kan reageren op de **speciale website** die voor dit project is gemaakt en waarop de plannen na de presentatie worden gepubliceerd. Ze zal het verzoek van Eduard desalniettemin overbrengen aan de projectleider en het bureau.

Charles van Herpen spreekt de vrees uit dat ook deze exercitie uitloopt op luchtfietserij. 'Zolang we niet weten wat de financiële kaders zijn, heeft het allemaal weinig zin.' Hans Hendriks reageert dat in het **coalitieakkoord** van het huidige gemeentebestuur staat dat dit project voor Geffen prioriteit één heeft. 'Daarnaast las ik in de **kadernota** die onlangs is gepubliceerd dat de gemeente nadrukkelijk kijkt naar het **groenfonds** om de plannen te bekostigen.'

9. Mededelingen

- Michel van Nistelrooij en Christa Dollevoet hebben namens de dorpsraad samen met Veilig Verkeer Nederland Oss een grote **Verkeersveiligheidsdag** opgezet. Die vindt zondag 23 juni plaats op en rond het Dorpsplein. Er is van alles te beleven en te zien. 'Een leuke en leerzame dag voor het hele gezin', aldus Michel. Iedereen is welkom tussen 11.00 en 16.00 uur.

- Tonny van Erp houdt zich samen met Theo Willemse van Geffen Zorgt nog steeds intensief bezig met een toekomstige **eetgelegenheid voor senioren**. Zoals bekend heeft BrabantZorg de huidige voorziening op voor niet-bewoners van De Heegt. Hierdoor vallen direct 12 of 13 mee-etters buiten de boot. 'We zijn nog druk in overleg met BrabantZorg, BrabantWonen en Mooiland over dit onderwerp. Momenteel kijken we vooral waar we een alternatieve maaltijdvoorziening kunnen vinden, hoeveel het gaat kosten om die maaltijden hier te krijgen en of we genoeg vrijwilligers kunnen vinden om het eten zeven dagen in de week uit te serveren.' Volgende week is er een volgend overleg.

- Hans Hendriks meldt dat **buslijn 161** na dit jaar echt ophoudt te bestaan. Van de lijn, die vanaf de Rijksweg in Nuland via Geffen naar het station in Oss loopt, wordt domweg veel te weinig gebruik gemaakt. 'In plaats van deze lijn kunnen reizigers gebruik maken van andere lijnen die weliswaar niet door het dorp rijden, maar wel met een veel hogere frequentie stoppen bij de halte aan het eind van de **Papendijk**.' De provincie heeft toegezegd om deze haltes een stuk comfortabeler te maken met

een goede fietsenstalling. Voor ouderen en mensen met een beperking biedt Arriva een **deelauto** als alternatief. Een dergelijke auto wordt door een aantal vrijwilligers beheerd en op aanvraag ingezet voor vervoer van deur tot deur. De belangrijkste vraag is of we de vrijwilligers kunnen vinden die willen rijden en die de ritten administreren.

- Bewonersbijeenkomsten over de '**duurzame polder**'. Peter meldt dat in de gemeente Oss drie bijeenkomsten worden belegd waarin inwoners kunnen meedenken over mogelijkheden om in de polder tussen Lith en Geffen duurzame energie op te wekken. Het is een eerste stap op weg naar een windpark en naar zonnevelden. De bijeenkomst in Geffen is dinsdag 18 juni in De Koppellinck. Een dag later vindt de bijeenkomst plaats in Lith (MFA De Snoeck).

- Tonny van Erp meldt dat de dorpsraad dit jaar geen borrel houdt als afsluiting van het seizoen, maar een **opstartbijeenkomst**. Op 20 augustus is er een informeel samenzijn van de leden en de wijkcoördinatoren in 't Akkertje.

10. Financiën

De dorpsraad heeft drie subsidieverzoeken ontvangen:

- **Stichting Arboretum en Natuurbeleving Geffen** vraagt een bijdrage voor de organisatie van **We Are Food Picknick** op 6 juli. Deze picknick wordt net als vorig jaar gecombineerd met het traditionele Roggemaaien. De dorpsraad draagt 250 euro bij.

- De **scouting** bestaat dit jaar **35 jaar** en viert dit met een zomerkamp in Zuid-Limburg. De dorpsraad draagt 250 euro bij in de kosten.

- De **heemkundekring** zet een activiteitenprogramma op touw ter gelegenheid van **75 jaar bevrijding**. Er wordt onder meer een documentaire gemaakt met Geffense getuigen van de bevrijding. Ook is er een educatief programma voor kinderen van De Wissel. De dorpsraad draagt 1000 euro bij in de kosten.

10. Sluiting

Hans Hendriks sluit de bijeenkomst af door iedereen een fijne vakantie te wensen. Op de valreep wordt nog medegedeeld dat de openbare vergadering van 21 oktober wordt verplaatst naar maandag 28 oktober, in verband met de activiteiten rond 75 jaar bevrijding die op 21 oktober plaatsvinden. **De eerstvolgende openbare vergadering is overigens op maandag 16 september.**

Contactlijst leden DG

naam	functie	Tel.no.:	e-mail adres
Hans Hendriks	Voorzitter	06-53366587	hplm.hendriks@gmail.com
Michel van Nistelrooij	Wvd voorzitter/ penningmeester	06-1374 1581	mvannistel@gmail.com

Peter van Erp	secretaris	06-1035 1036	peter.vanerp1@gmail.com
Christa Dollevoet	2 ^{de} secretaris	06-4845 9885	c.dollevoet@ziggo.nl
Tonny van Erp	lid	073-532 1995	pa.vanerp@hetnet.nl
Rob Winkel	lid	06-4285 4059	robwinkel24@gmail.com
Hugo van der Zande	lid	06-3838 4485	hugovdzande@hotmail.com
Geert van Boxtel Wim Slebus	Wijkcoördinatoren		G.van.Boxtel@oss.nl W.Slebus@oss.nl